

## ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC)

### УКАЗАНИЕ:

Данные, приведенные в таблице, являются только справочными значениями. Измеренные значения могут немного отличаться от справочных в зависимости от некоторых факторов, например, от типа измерительного прибора.

Если в активном режиме диагностирования отображается код DTC, проверить цепь, соответствующую этому коду и указанную в приведенной ниже таблице. Подробное описание каждого кода DTC см. на указанной странице.

Код DTC (см. стр.)	Неисправный узел	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0045 (05-263)	Обрыв в цепи электромагнитного управляющего клапана турбо- и объемного нагнетателя (неисправность турбонагнетателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан VRV</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0087 (05-266)	Слишком низкое давление в топливной системе (неисправность датчика давления в топливной системе)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика давления в топливной системе</li> <li>Датчик давления в топливной системе</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0088 (05-272)	Слишком высокое давление в топливной системе (неисправность системы Common Rail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ТНВД (клапан SCV)</li> <li>Разгрузочный клапан</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи разгрузочного клапана (клапан SCV)</li> <li>Обрыв в цепи разгрузочного клапана</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0093 (05-279)	Обнаружена большая утечка в топливной системе (утечка топлива в системе Common Rail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Топливопровод между ТНВД и общей топливной магистралью высокого давления</li> <li>Топливопровод между общей топливной магистралью и каждой форсункой</li> <li>ТНВД</li> <li>Общая топливная магистраль высокого давления (Common Rail)</li> <li>Форсунки (одновременно генерируется код P1238)</li> <li>Разгрузочный клапан</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи блока EDU (одновременно генерируется код P0200)</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи форсунки (одновременно генерируются коды P0200 и P1238)</li> <li>Блок EDU (одновременно генерируется код P0200)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0095 (05-282)	Цепь датчика № 2 температуры воздуха на впуске (датчик температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске турбины дизеля</li> <li>Датчик температуры воздуха на впуске в турбину дизеля</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0097 (05-282)	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 температуры воздуха на впуске (низкий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])		○	○
P0098 (05-282)	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 температуры воздуха на впуске (высокий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])		○	○
P0100 (05-287)	Цепь массового или объемного расходомера воздуха (массовый расходомер воздуха)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи расходомера воздуха</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0101 (05-292)	Неверный диапазон или некорректная работа цепи массового или объемного расходомера воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>Массовый расходомер воздуха</li> </ul>	○	○
P0102 (05-287)	Низкий уровень входного сигнала в цепи массового или объемного расходомера воздуха (низкий уровень входного сигнала массового расходомера воздуха)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи расходомера воздуха</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

**ДИАГНОСТИКА — ДИЗЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)**

Код DTC (см. стр.)	Неисправный узел	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0103 (05-287)	Высокий уровень входного сигнала в цепи массового или объемного расходомера воздуха (высокий уровень входного сигнала массового расходомера воздуха)		○	○
P0105 (05-293)	Цепь измерения абсолютного/барометрического давления (датчик давления воздуха на впуске)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика абсолютного давления коллектора</li> <li>• Датчик абсолютного давления в коллекторе</li> <li>• Турбонагнетатель в сборе</li> <li>• Клапан РОГ в сборе</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0106 (05-297)	Неверный диапазон или некорректная работа цепи измерения абсолютного/барометрического давления (датчик давления воздуха на впуске)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик абсолютного давления в коллекторе</li> </ul>	○	○
P0107 (05-293)	Низкий уровень входного сигнала в цепи измерения абсолютного/барометрического давления (низкий уровень входного сигнала датчика давления воздуха на впуске)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика абсолютного давления в коллекторе</li> <li>• Датчик абсолютного давления в коллекторе</li> <li>• Турбонагнетатель в сборе</li> <li>• Клапан РОГ в сборе</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0108 (05-293)	Высокий уровень входного сигнала в цепи измерения абсолютного/барометрического давления (высокий уровень входного сигнала датчика давления воздуха на впуске)		○	○
P0110 (05-298)	Цепь датчика температуры воздуха на впуске Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в расходомер воздуха		○	○
P0112 (05-298)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (низкий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске, встроенного в расходомер воздуха)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске</li> <li>• Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в массовый расходомер воздуха</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0113 (05-298)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске Высокий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске, встроенного в расходомер воздуха		○	○
P0115 (05-303)	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости (датчик температуры охлаждающей жидкости)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости</li> <li>• Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0116 (05-307)	Неисправна цепь датчика температуры охлаждающей жидкости (неверный диапазон измерений или некорректная работа) (датчик температуры охлаждающей жидкости)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> </ul>	○	○
P0117 (05-303)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (низкий уровень входного сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости</li> <li>• Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0118 (05-303)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (высокий уровень входного сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости)		○	○
P0168 (05-308)	Слишком высокая температура топлива (датчик температуры топлива)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Датчик температуры топлива</li> </ul>	○	○

Код DTC (см. стр.)	Неисправный узел	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0180 (05-309)	Цепь датчика «А» температуры топлива (датчик температуры топлива)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива</li> <li>Датчик температуры топлива</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0182 (05-309)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика «А» температуры топлива (низкий уровень входного сигнала датчика температуры топлива)		○	○
P0183 (05-309)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика «А» температуры топлива (высокий уровень входного сигнала датчика температуры топлива)		○	○
P0190 (05-266)	Цепь датчика давления в топливной системе (датчик давления в топливной системе)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика давления в топливной системе</li> <li>Датчик давления в топливной системе</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0191 (05-314)	Неверный диапазон или некорректная работа цепи датчика давления в топливной системе (датчик давления в топливной системе)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик давления в топливной системе</li> </ul>	○	○
P0192 (05-266)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика давления в топливной системе (низкий уровень входного сигнала датчика давления в топливной системе)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика давления в топливной системе</li> <li>Датчик давления в топливной системе</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0193 (05-266)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика давления в топливной системе (высокий уровень входного сигнала датчика давления в топливной системе)		○	○
P0200 (05-315)	Обрыв в цепи форсунки (неисправность системы блока EDU форсунок)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи EDU</li> <li>Форсунка</li> <li>Блок EDU</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0234 (05-323)	Перегрузка турбо- и объемного нагнетателя (неисправность турбоагнетателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан VRV</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV</li> <li>Турбоагнетатель в сборе</li> </ul>	○	○
P0299 (05-323)	Недостаточная нагрузка турбо- и объемного нагнетателя (неисправность турбоагнетателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан РОГ в сборе</li> <li>Вакуумный шланг</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0335 (05-328)	Цепь датчика «А» положения коленчатого вала (датчик положения коленчатого вала)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения коленчатого вала</li> <li>Датчик положения коленчатого вала</li> </ul>	○	○
P0339 (05-328)	Прерывистая работа цепи датчика «А» положения коленчатого вала (случайная неисправность датчика положения коленчатого вала)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Зубчатый диск (зубчатое колесо привода газораспределения)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения распределительного вала</li> </ul>	—	○
P0340 (05-331)	Неисправна цепь датчика «А» положения распредвала (ряд 1 или одиночный датчик) (датчик положения распределительного вала)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения распределительного вала</li> <li>Зубчатое колесо распределительного вала</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи свечи накаливания</li> <li>Предохранитель GLOW</li> </ul>	○	○
P0380 (05-334)	Свеча накаливания/цепь «А» отопителя (неисправность системы свечей накаливания)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реле свечей накаливания</li> <li>Свеча накаливания</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0400 (05-341)	Рециркуляция отработавших газов (неисправность системы РОГ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан РОГ в сборе</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана EGR</li> </ul>	○	○
P0403 (05-341)	Цепь управления системы РОГ (клапан РОГ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Канал системы РОГ</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

# ДИАГНОСТИКА — ДИЗЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)

Код DTC (см. стр.)	Неисправный узел	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0488 (05-345)	Рециркуляция отработавших газов Неверный диапазон или некорректная работа привода дроссельной заслонки (воздушная заслонка)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи электродвигателя воздушной заслонки</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика полного открытия воздушной заслонки</li> <li>Воздушная заслонка</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0500 (05-351)	Неисправен датчик «А» скорости автомобиля (датчик скорости автомобиля)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости</li> <li>Датчик скорости</li> <li>Щиток приборов</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>ЭБУ системы противоскольжения</li> </ul>	○	○
P0504 (05-354)	Неверное соотношение напряжений выключателей стоп- сигнала «А»/«В» Стоп-сигнал	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепи выключателя стоп-сигнала</li> <li>Выключатель лампы стоп-сигнала</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0560 (05-359)	Напряжение бортсети Источник питания ЭБУ двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи вспомогательного источника питания</li> <li>Низкое напряжение аккумуляторной батареи</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0606 (05-362)	Процессор ЭБУ двигателя/блока управления силовым приводом (PCM) (ЭБУ двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	—
P0607 (05-362)	Некорректная работа ЭБУ двигателя (ЭБУ двигателя)		○	○
P0622 (05-363)	Цепь клеммы обмотки возбуждения «F» генератора (неисправность генератора)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи генератора</li> <li>Генератор</li> <li>Приводной ремень</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0627 (05-366)	Разомкнута цепь блока управления топливным насосом (неисправность системы Common Rail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана SCV</li> <li>Клапан регулирования всасывания топлива (клапан SCV)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P1229 (05-272)	Топливный насос (неисправность системы Common Rail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи разгрузочного клапана (клапан SCV)</li> <li>ТНВД (клапан SCV)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>Форсунка</li> <li>Блок EDU (одновременно генерируется код P0200)</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в жгуте проводов электродвигателя (одновременно генерируется код P0200)</li> </ul>	○	○
P1238 (05-369)	Неисправность форсунки Неравномерный холостой ход (пропуски зажигания)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разъем электропроводки (одновременно генерируется код P0200)</li> <li>Компрессия</li> <li>Зазор в приводе клапанов</li> <li>Фазы газораспределения</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>Клапан VRV</li> </ul>	○	○
P1251 (05-323)	Перегрузка турбо- и объемного нагнетателя (неисправность турбонагнетателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV</li> <li>Турбонагнетатель в сборе</li> <li>Клапан РОГ в сборе</li> <li>Вакуумный шланг</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P1271 (05-373)	Неисправность цепи регулятора давления топлива (привод блока EDU) (неисправность системы EDU разгрузочного клапана)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи разгрузочного клапана</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в разгрузочном клапане</li> <li>Блок EDU</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P1272 (05-373)	Неисправность регулятора давления (разгрузочный клапан)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи разгрузочного клапана (одновременно регистрируется код P1271)</li> <li>Разгрузочный клапан</li> <li>ТНВД</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P1601 (05-382)	Неисправность в цепи коррекции впрыска (электрически стираемое программируемое ПЗУ) (ЭБУ двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Код поправки форсунки</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

Код DTC (см. стр.)	Неисправный узел	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P1611 (05-362)	Неисправность в цепи интегральной схемы (ЭБУ двигателя)	• ЭБУ двигателя	○	○
P2120 (05-384)	Цепь дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «D» (датчик № 1 положения педали акселератора)	• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения педали акселератора • Датчик положения педали акселератора • ЭБУ двигателя	○	○
P2121 (05-390)	Неверный рабочий диапазон или некорректная работа цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (датчик № 1 положения педали акселератора)	• Цепь датчика положения педали акселератора • Датчик положения педали акселератора • ЭБУ двигателя	○	○
P2122 (05-384)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (низкий уровень входного сигнала датчика № 1 положения педали акселератора)	• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения педали акселератора • Датчик положения педали акселератора • ЭБУ двигателя	○	○
P2123 (05-384)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «D» (высокий уровень входного сигнала датчика № 1 положения педали акселератора)		○	○
P2125 (05-384)	Цепь дроссельной заслонки/датчика положения педали/ выключателя «E» (датчик № 2 положения педали акселератора)		○	○
P2127 (05-384)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/ выключателя «E» (низкий уровень входного сигнала датчика № 2 положения педали акселератора)		○	○
P2128 (05-384)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «E» (высокий уровень входного сигнала датчика № 2 положения педали акселератора)		○	○
P2138 (05-384)	Неверное соотношение напряжений датчиков положения дроссельной заслонки/педали акселератора/ выключателей «D»/«E» (неисправность датчика положения педали акселератора)		○	○
P2226 (05-393)	Цепь измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)	• ЭБУ двигателя	○	○
P2227 (05-394)	Неверный диапазон или некорректная работа цепи измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)		○	○
P2228 (05-393)	Низкий уровень входного сигнала в цепи измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)		○	○
P2229 (05-393)	Высокий уровень входного сигнала в цепи измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)		○	○
B2799	Неисправность иммобилайзера двигателя	• Иммобилайзер	—	○

\*1: «○»: Контрольная лампа MIL включена. Контрольная лампа MIL не включена.

\*2: «○»: Код DTC записан в память ЭБУ двигателя. Код DTC не записан в память ЭБУ двигателя.